

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 9 ΙΟΥΝΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 374

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.2/1/88 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόνων DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 565/22.4.88 έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 15.4.88 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόνων DW και άνω, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας πληρωμάτων φορτηγών πλοίων 4.500 τόνων DW και άνω, εκτός από το κεφάλαιο 18 (Ναυτολόγηση) αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 15.4.88 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.1.1988 και λήγει στις 31.12.1988.

Η απόφαση αυτή και η συλλογική σύμβαση την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Μαΐου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ
ΑΠΟ 4.500 D.W.T. ΚΑΙ ΑΝΩ

Οι υπογεγραμμένοι αφενός Στάθης Γουρδομιχάλης Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ» νόμιμα αναγανωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο).

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων (Π.Ε.Π.Ε.Ν).

3. Κυριάκος Μπίλιας Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν).

4. Κλήμης Κων/νος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.-Ρ.Α.Ε.Ν).

5. Κώστας Βαρώνος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων (Π.Ε.Η.Ε.Ν.).

6. Γιώργος Μαρουλάκης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Μελέτης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν. (ΠΕΘΕΝ).

8. Στάθης Λούρμπας Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρ/κών Πλοιάρχων (Π.Ε.Π.Π.Κ.Ε.Ν).

Εκπροσωπούντες νόμιμα ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο. οι δε λοιποί τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συνήλθαμε σήμερα στις 15 Απριλίου 1988 στον Πειραιά και στα Γραφεία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Ακτή Μιαούλη 85 και αποφασίσαμε με κοινή όλων συμφωνία την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης περί των όρων εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα φορτηγά πλοία πάνω από 4.500 τόνους D.W. για την από 1.1.1988 μέχρι 31.12.1988 χρονική περίοδο, που έχουν ως ακολούθως:

Άρθρο 1.

1. Μισθολόγιο

α. Το μισθολόγιο των Ελληνικών Φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόνους D.W. και οι αποδοχές κάθε είδους καθορίζονται από την 1η Ιανουαρίου 1988 και ισχύουν μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1988 σε δραχμές όπως αναφέρεται παρακάτω.

β. Ο ναυτικός έχει το δικαίωμα, αν θέλει, να πάρει στην Ελλάδα τις αποδοχές του κάθε είδους από την εφοπλιστική επιχείρηση σε δραχμές με εκχώρηση συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα. Παράλληλα διατηρούνται όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα για το ναυτικό εκ μέρους του κράτους.

γ. Οι εισφορές στο Ν.Α.Τ. υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδας κατά την ημέρα της καταβολής.

2. Πίνακας μισθολογίου.

ΒΑΘΜΟΣ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ ΔΡΑΧΜΕΣ
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α. Υποπλοίαρχος	92.215
β. Ανθυποπλοίαρχος	80.205
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α. Μηχανικός Α'	174.210

β. Μηχανικός Β'	92.215
γ. Μηχανικός Γ'	80.205
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	92.215
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	80.205
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ (1)	85.790
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας στη γέφυρα	80.205
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α. Ναύκληρος	68.470
β. Ξυλουργός	68.470
γ. Ναύτης*	64.125
δ. Ναύτης	46.760
ε. Δόκιμος Πλοίαρχος (απόφοιτος Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	55.105
στ. Δόκιμος Πλοίαρχος	46.760
ζ. Ναυτόπαις	46.760
η. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας στο Μηχανοστάσιο	80.205
Ζ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α. Μηχανοδηγός Α'	78.975
β. Μηχανοδηγός Β'	70.045
γ. Αρχιθερμαστής	69.125
δ. Αντλιωρός	69.125
ε. Λιπαντής*	68.470
στ. Λιπαντής	55.395
ζ. Δόκιμος Μηχανικός (αποφ. Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	55.105
η. Δόκιμος Μηχανικός	46.760
θ. Ανθρακεύς	46.760
ι. Θερμαστής*	66.070
ια. Θερμαστής	46.760
ιβ. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	66.070
ιγ. Καθαριστής*	46.760
ιδ. Καθαριστής	46.760
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
α. Δόκιμος Ασυρματιστής (αποφ. Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	55.105
β. Δόκιμος Ασυρματιστής	46.760
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
α. Μάγειρος	71.450
β. Θαλαμηπόλος	68.470
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος αδείας)	57.905
δ. Βοηθός θαλαμηπόλου (κάτοχος αδείας)	57.905
ε. Βοηθός θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	46.760

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Εφόσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις Εγκριτικές Πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια ειδικότητας συντηρητή ή ανώτερη από αυτή και ακόμα, τρία χρόνια υπηρεσία στη θάλασσα ως βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Οι μισθοί που σημειώνονται με αστερίσκο καταβάλλονται στους κάτοχους πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητας ή σε όσους έχουν υπηρεσία στη θάλασσα που τους δίνει το δικαίωμα για να τα αποχτήσουν.

3. Επιδόματα

α. Επίδομα κατώτερου πληρώματος

Στα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται επιπλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στην παράγραφο 1. μηνιαίο επίδομα (5.560) πέντε χιλιάδων πενταχοσίων εξήντα.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

β. Επίδομα Κυριακών

αα. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα σε ποσοστό που φθάνει το είκοσι δύο τοις εκατό (22%) των μισθών που καθορίζονται πιο πάνω σ' αυτό το κεφάλαιο.

ββ. Το επίδομα τούτου χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος. ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε όμως, κάθε μέλος του πληρώματος. που καλείται γι' αυτό το σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση, κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οχτώ ώρες, που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητάς του, που ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών πλοίων πάνω από 800 κ.ο.χ.

γγ. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε αυτό το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και σ' αυτό το μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκο που προκύπτει από τη διαίρεση. πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι). κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

γ. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου

αα. Για τη συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (11.765) έντεκα χιλιάδων επτακοσίων εξήντα πέντε στους Αξιωματικούς Ασυρμάτου. που έχουν σχετικό πτυχίο.

ββ. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον Ασυρματιστή το ποσό των (9.345) δραχμών εννέα χιλιάδων τριακοσίων σαράντα πέντε το μήνα. ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται.

4. Διάρκεια ναυτολόγησης.

Η διάρκεια ναυτολόγησης σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξερού φορτίου. ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

5. Ερμηνευτική Δήλωση.

Διευκρινίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη: α) ότι το επάγγελμα του ναυτικού λόγω των ιδιαιτεροτήτων του και των ειδικών συνθηκών της ναυτικής εργασίας. έχει ληφθεί υπόψη από τους εργοδότες. ως ιδιόμορφο. βαρύ και ανθυγιεινό. και γι' αυτό το λόγο έχουν καθιερωθεί μέσα από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας ειδικοί όροι αμοιβής. μικρή διάρκεια ναυτολόγησης. ειδική αμοιβή για μεγάλη άδεια για κάθε μήνα εργασίας και άλλα. και συνεπώς έχουν δοθεί όλες οι οικονομικές ικανοποιήσεις στους ναυτικούς για την πιο πάνω αιτία και καμιά άλλη οικονομική απαίτηση των ναυτικών δε δημιουργείται για την ίδια αιτία ούτε θα δημιουργηθεί στη συνέχεια. β) Ότι από την Πολιτεία έχουν θεσπισθεί ειδικές ασφαλιστικές διατάξεις. που έχουν γίνει αποδεκτές και από τα συμβαλλόμενα μέρη. οι οποίες προβλέπουν όριο ηλικίας εξόδου από το επάγγελμα του ναυτικού σε συνδυασμό με το χρόνο ασφάλισής του σε επίπεδα χαμηλότερα απ' αυτά που ισχύουν για όσους απασχολούνται σε εργασίες ξηράς και δηλώνεται και από τους δύο συμβαλλόμενους. ότι για τους παραπάνω λόγους θα καταβληθούν κοινές προσπάθειες προς την Πολιτεία για να μην αλλάξει το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης των ναυτικών.

Άρθρο 2.

Δεξαμενόπλοια

1. Επίδομα Δεξαμενοπλοίων.

α. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και πλοία τύπου ORE - BULK - OIL (O.B.O.) καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δέκα τοις εκατό (10%) του μισθού του προηγούμενου άρθρου. εφόσον τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υγρών φορτίων.

β. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται εφόσον το δεξαμενόπλοιο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών. ξερών φορτίων που δεν είναι εύφλεκτα.

Στην περίπτωση αυτή η διακοπή της καταβολής του επιδόματος αρχίζει μόλις εκδοθεί από τον επιθεωρητή του νηογνώμονα (SURVEYOR) πιστοποιητικό για την καταλληλότητα του πλοίου για τη φόρτωση ξερού ή άλλου φορτίου (όχι εύφλεκτου), και διαρκεί μέχρι την έναρξη φόρτωσης εύφλεκτου φορτίου.

γ. Το επίδομα αυτό καταβάλλεται στους ναυτικούς που υπηρετούν και σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφόσον αυτά, εκτός από τα άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

δ. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του προηγούμενου άρθρου.

2. Καθαρισμός δεξαμενών δεξαμενοπλοίων.

α. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων καταβάλλονται κατά περίπτωση οι εξής αμοιβές:

αα. Για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH και αν ακόμη αντί για νερό χρησιμοποιηθεί κάποια καυστική ουσία (π.χ. καυστική σόδα) εάν τα μέλη του πληρώματος δεν μπουν μέσα στις δεξαμενές και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας. δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή. Εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες. καταβάλλεται η συνηθισμένη αμοιβή.

ββ. Εάν τα μέλη του πληρώματος μπουν μέσα στις δεξαμενές για να βγάλουν τα ιζήματα (κατακάθια) και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας, καταβάλλεται απλή υπερωρία. εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες. διπλή υπερωρία.

γγ. Για πλήρη καθαρισμό (GAS FREEING) των δεξαμενών των

αντλιοστασίων, των σωληνώσεων φορτίου και της σήραγγας άντλησης φορτίου ή καθαρισμού από υπολείμματα ακάθαρτου πετρελαίου (DIRTY) για τη μεταφορά καθαρού (CLEAN) καταβάλλεται η εξής αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 22.000 τόνους δρχ.	148.487
Για πλοία από 22.001 - 40.000 τόνουςδρχ.	197.982
Για πλοία από 40.001 - 60.000 τόνους δρχ.	240.051
Για πλοία από 60.001 - 80.000 τόνους δρχ.	284.599
Για πλοία από 80.001 - 110.000 τόνους δρχ.	346.470
Για πλοία από 110.001 - 200.000 τόνους δρχ.	371.218
Για πλοία από 200.001 τόνους και πάνω δρχ.	408.339

δδ. Τα παραπάνω ποσά αυξάνονται επιπλέον σε ποσοστό 15% όταν πρόκειται για ειδικό καθαρισμό πετρελαίου (DIRTY), για φόρτωση σιτηρών.

εε. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων από ξερό φορτίο για φόρτωση υγρού φορτίου, τα ποσά που αναφέρονται στην περίπτωση (γγ) καταβάλλονται μειωμένα κατά ποσοστό 55%.

στ. Διευκρινίζεται ότι στα ποσά που καταβάλλονται στις προηγούμενες περιπτώσεις γγ), δδ), εε) συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα (BUTTERWORTH) και τα μέλη του πληρώματος αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καθαρίζουν αυτούς τους χώρους εντελώς ώστε να είναι δυνατή η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού από τους αρμόδιους επιθεωρητές.

ζζ. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών από υπολείμματα ξερών φορτίων για τη μεταφορά επίσης παρόμοιων ξερών (σιτηρά) καταβάλλεται η αμοιβή που ορίζεται στο άρθρο 7 παρ. 1 (β) για τον καθαρισμό των κυτών των συνηθισμένων φορτηγών πλοίων. (Οι τρεις δεξαμενές, μια κεντρική και δύο πλευρικές, θεωρούνται σαν ένα κύτος).

3. Σ' αυτούς που εργάζονται για τον καθαρισμό των δεξαμενών και μπαίνουν μέσα σ' αυτές προσφέρονται φόρμα και παπούτσια που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση αυτής της εργασίας και που ανήκουν στο πλοίο.

4. Για τη σύνδεση και αποσύνδεση των σωλήνων παροχής φορτίου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (855) για σωλήνες διαμέτρου 8 ιντσών και δραχμών (1730) για σωλήνες μεγαλύτερης διαμέτρου από 8 ίντσες.

5. Αντλιωρός

Κατά τη διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων, ο αντλιωρός βρίσκεται κάτω από τις άμεσες διαταγές του αξιωματικού βάρδιας. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ο αντλιωρός θα βρίσκεται κάτω από τις διαταγές του Α' Μηχανικού και θα φροντίζει ανάμεσα στα άλλα καθήκοντά του, και για τη συντήρηση των μηχανών και των μηχανημάτων του αντλιοστασίου.

Άρθρο 3.

Ώρες Εργασίας.

Οι ώρες εργασίας έχουν καθορισθεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα, και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι.

α. Οι ώρες εργασίας των αντρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου κατά το ταξίδι.

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστάσιου που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας, ανήκει στον Α' Μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος, μηχανοστασίου, και λεβητοστασίου στο λιμάνι.

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφόσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου.

Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίες ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένα λογικό όριο για φαγητό.

Εφόσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες, μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστάσιου ή και μηχανοστάσιου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες, για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άντρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστάσιου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άντρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία δύο (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιο πάνω ισχύουν για το προσωπικό μηχανοστάσιου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφάλειας.

α. Στο λιμάνι, κατά το τέλος της εργασίας της ημέρας το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστάσιου και λεβητοστάσιου, ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο (α) καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος, που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλειά του, υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στο δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστάσιου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Ως συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ., που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθ. 806/70.

5. Ξυλουργός.

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι οι ίδιες με τις ώρες των υπόλοιπων αντρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία, που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι.

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και

στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία τους το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Για όλες τις Κυριακές, αργίες κάθε μήνα που περνά σε ταξίδι ή στο λιμάνι το Προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, καταβάλλεται η πρόσθετη αμοιβή, που προβλέπεται από το άρθρο 3 αυτής της σύμβασης, υπό τύπο επιδόματος, που ορίζεται σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) πάνω στο μισθό ενέργειας που ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης.

δ. Έχοντας υπόψη ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιο πάνω, χορηγείται, ανεξάρτητα από το επίδομα 22% κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται σ' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

αα. Στο μάγειρο κάθε μήνα για 167 ώρες δρχ. 86.172
ββ. Στο βοηθό μάγειρο κάθε μήνα και για 137 ώρες δρχ. 57.403
γγ. Στο θαλαμηπόλο κάθε μήνα και για 167 ώρες δρχ. 82.665
δδ. Στους βοηθούς θαλαμηπόλους κάθε μήνα και για 137 ώρες δρχ. 57.403

ε. Η εργασία κατανέμεται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφόσον δε διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφόσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος έστω κι αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστάσιου, από τις 6 το πρωί μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφόσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

στ. Για το μάγειρο λόγω της εργασίας του, για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τι 6 το πρωί μέχρι τις 6 το βράδυ, με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

ζ. Στο θαλαμηπόλο, βοηθούς θαλαμηπόλου και βοηθούς μάγειρου δίνεται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μια ώρα διακοπή το μεσημέρι.

η. Εννοείται ότι, μέσα στις ώρες που καθορίζονται μ' αυτό τον τρόπο, το προσωπικό των Γενικών υπηρεσιών είναι υποχρεωμένο να εκπληρώνει τα καθήκοντά του με την επιμέλεια που πρέπει, ενώ αποκλείεται η παροχή επιπλέον υπερωριών.

θ. Στο μάγειρο καταβάλλεται συνεχώς χωρίς διακοπή εκτός από το μισθό του και ειδικό επίδομα αρτοποίησης δραχμών (7.835) επτά χιλιάδων οχτακοσίων τριάντα πέντε το μήνα, εφόσον υπάρχει στο πλοίο μηχανικό ζυμωτήριο, σε αντίθετη περίπτωση το επίδομα αυτό είναι δραχμές (9.145) εννέα χιλιάδες εκατό σαράντα πέντε το μήνα.

Παρασκευή ψωμιού γίνεται μόνο στο ταξίδι. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κατάλληλο ψωμί στο λιμάνι, ο μάγειρος έχει υποχρέωση να παρασκευάζει ψωμί χωρίς άλλη αμοιβή. Επίσης είναι υποχρεωτική, χωρίς άλλη αμοιβή, η παρασκευή ψωμιού σε περίπτωση που το πλοίο, βρίσκεται «επ' αγκύρα» (στη ράδα), και δεν επικοινωνεί με την ξηρά για την προμήθεια άλλων εφοδίων και υλικών. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται αν το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, εκτός για λόγους φορτοεκφόρτωσης και δεν παρασκευάζεται ψωμί μ' αυτό.

ι. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από τη σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

ια. Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (560) πεντακοσίων εξήντα την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μάγειρων και των θαλαμηπόλων.

ιβ. Συμφωνείται ο βοηθός μάγειρου και ο ένας βοηθός θαλαμηπόλου να έχουν τη σχετική άδεια, ο μεν πρώτος Γ' τάξης, ο δε δεύτερος άδεια θαλαμηπόλου.

ιγ. Ο καθαρισμός, η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από το θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (8825) οχτώ χιλιάδων οχτακοσίων είκοσι πέντε, το μήνα εφόσον έγινε αυτή η εργασία. Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός, εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

7. Νυχτοφύλαχες.

α. Οι ώρες εργασίας των νυχτοφυλάχων είναι 12 συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυχτοφυλάχων, επί πλέον των οχτώ, κατά τις καθημερινές, οι οχτώ (8) ώρες το Σάββατο και οι τέσσερις (4) την Κυριακή υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οχτώ (8) προηγούμενες ή οχτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια τους θεωρείται υπερωρία.

β. Εάν στο νυχτοφύλαχα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα νυχτοφύλαχα, καταβάλλεται, εκτός των πιο πάνω αμοιβών, υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε αυτή την εργασία.

γ. Στους θερμαστές νυχτοφύλαχες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οχτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία, αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυχτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ οχτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επιπλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επιπλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης.

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας.

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

Άρθρο 4.

Πρόσθετη Εργασία και Πρόσθετη Αμοιβή (Υπερωρίες)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με τη διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου δια δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή τη διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήντα τρεις).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου του φορτίου και των επιβαινόντων οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Για την πρόσθετη εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2, η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επιπλέον κατά 25%, ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	απλή υπερωρία	Προσ-αυξημένη με 25%	Διπλή υπερωρία
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	533	666	1.066
β. Ανθυποπλοίαρχος	464	580	928
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β'	533	666	1.066
β. Μηχανικός Γ'	464	580	928
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	533	666	1.066
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	464	580	928
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	496	620	992
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	464	580	928
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	396	495	792
β. Ξυλουργός	396	495	792
γ. Ναύτης*	371	464	742
δ. Ναύτης	270	338	540
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	319	399	638
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	270	338	540
ζ. Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	464	580	928
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α'	457	571	914
β. Μηχανοδηγός Β'	405	506	810
γ. Αρχιθερμαστής	400	500	800
δ. Αντλιωρός 400	500	800	
ε. Λιπαντής*	396	495	792
στ. Λιπαντής	320	400	640
ζ. Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	319	399	638
η. Δόκιμος Μηχανικός	270	338	540
θ. Ανθρακεύς	270	338	540
ι. Θερμαστής*	382	478	764
ια. Θερμαστής	270	338	540
ιβ. Καθαριστής (κάτοχος αδείας θερμαστή)	382	478	764
ιγ. Καθαριστής*	270	338	540
ιδ. Καθαριστής	270	338	540
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Δόκιμος Α/Τ (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	319	399	638
β. Δόκιμος Α/Τ	270	338	540
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	413	516	826
β. Θαλαμηπόλος	396	495	792
γ. Βοηθός Μάγειρου (κάτοχος άδειας)	335	419	670
δ. Βοηθός Θαλ/πόλου (κάτοχος άδειας)	335	419	670
ε. Βοηθός Θαλ/πόλου (χωρίς άδεια)	270	338	540

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δε λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων το μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, που υπολογίζεται πάνω στο βασικό μισθό και β) αμοιβή για κάθε μήνα, ίση με το 1/30 του βασικού μισθού για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το ποσό των υπερωριών κατά μήνα, τόσο για τα πλοία γραμμών όσο και για τα άλλα φορτηγά πλοία ορίζεται πάγια σε (150) ώρες το μήνα δηλαδή σε δραχμές (99.900) ενενήντα εννέα χιλιάδες εννεακόσιες. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 9 αυτής της Σύμβασης.

Στα πιο πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο από 22% επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασύρματου της ειδικότητάς τους.

Άρθρο 5.

Πρόσθετες Εργασίες που δεν παρέχουν δικαίωμα για υπερωρία οποτεδήποτε κι αν εκτελούνται

Δεν καταβάλλεται υπερωρία και στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας, δηλαδή:

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίων βαρκών ή πυρκαϊάς ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολίας, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

Άρθρο 6.

Εργασίες που δεν παρέχουν το δικαίωμα για πρόσθετη αμοιβή εφόσον εκτελούνται μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφόσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου.

α. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας).

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες Καταστρώματος:

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των χυτών.

β. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφόσον αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάξει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ. Για τη λίπανση των βαρούλκων.

ε. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία οπτήρος.

ζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών).

η. Για το χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων γενικά, δηλαδή χυτών, αποθηκών, διαμερίσματος τιμονιού, διαδρόμων κ.λ.π. σ' όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφόσον το πλοίο δεν κλυδωνίζεται και εφόσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύονται από την παρ. 2 του άρθρου 8 της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστάσιου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του θερμοδοχείου.

β. Για το πέταγμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστάσιου.

δ. Για το πλύσιμο και το χρωματισμό του μηχανολεβητοστάσιου κατά την παραμονή σε λιμάνι, αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στο θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφόσον δε διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστάσιου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καύσιμων.

η. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφόσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστάσιου και κάτω από τον εσχαροειδή προ-

φυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστάσιου.

θ. Για τη διατήρηση από το νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες:

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) την τοποθέτησή τους στο κατάστρωμα και, στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για το χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές παρατηρήσεις:

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες, που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά Πλοία και, γενικότερα, των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

Άρθρο 7.

Εργασίες που παρέχουν το δικαίωμα ιδιαίτερης αμοιβής.

1. α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφόσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου υποχρεώνεται το πλήρωμα, που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο, να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (1.730) χιλίων επτακοσίων τριάντα κατά τόννο. Εάν η εργασία αυτή δεν εκτελεσθή μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας, καταβάλλεται εκτός από την παραπάνω αμοιβή και υπερωριακή αμοιβή.

Εάν η παραλαβή των τροφίμων δεν πραγματοποιείται από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) η αμοιβή διπλασιάζεται.

β. Για τον καθαρισμό των χυτών (αμπαριών) και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή δραχμών (7.675) επτά χιλιάδων εξακοσίων εβδομήντα πέντε μέχρι των δραχμών (9.405) εννέα χιλιάδων τετρακοσίων πέντε κατά κύτος για τα πλοία χωρητικότητας μέχρι 13.000 τόννους DW και ποσόν δραχμών (9.895) εννέα χιλιάδων οκτακοσίων εννενήντα πέντε μέχρι δραχμών (12.380) δώδεκα χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα για πλοία χωρητικότητας ανώτερης των 13.000 τόννων D.W.

Για τα πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών, όταν πρόκειται για γενικά φορτία, η αμοιβή αυτή ορίζεται σε (10.385) δέκα χιλιάδες τριακόσιες ογδόντα πέντε δραχμές κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίων.

Για τις κατηγορίες φορτίων εκτός από εκείνα που συνήθως μεταφέρονται από αυτά τα πλοία, η αμοιβή ορίζεται ίδια όπως παραπάνω για τα άλλα φορτηγά πλοία.

Εφόσον ακολουθήσει πλύσιμο των χυτών, εκτός από την παραπάνω αμοιβή καταβάλλεται και πρόσθετη αμοιβή δραχμών (2.475) δύο χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα πέντε κατά κύτος. Η αρίθμηση των χυτών γίνεται με βάση τα στόμιά τους.

γ. Για την τοποθέτηση όλων γενικά των παραφραγμάτων (SHIFTING BOARDS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (19.785) δέκα εννέα χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα πέντε κατά κύτος, για δε τη διάλυσή τους αμοιβή δραχμών (9.405) εννέα χιλιάδων τετρακοσίων πέντε κατά κύτος. Η εργασία τοποθέτησης, αφαίρεσης και επανατοποθέτησης όλων των λούρων γίνεται από το πλήρωμα και αμείβεται με το ποσό των δραχμών (2.720) δύο χιλιάδων επτακοσίων είκοσι κατά κύτος.

δ. Για το στρώσιμο των χυτών με ξυλεία, χαρτί, φάθες, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.475) δύο χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα πέντε κατά κύτος.

ε. Για τον καθαρισμό των DEEP TANKS από καύσιμο πετρέλαιο (FUEL OIL) και για την προετοιμασία τους για φόρτωση ξερού φορτίου η ιδιαίτερη αμοιβή ορίζεται α) σε δραχμές (24.750) είκοσι τέσσερις χιλιάδες επτακόσιες πενήντα κατά διαμέρισμα μέχρι 1.000 τόννους και β) σε δραχμές (30.940) τριάντα χιλιάδες εννεακόσιες σαράντα κατά διαμέρισμα πάνω από 1.000 τόννους.

Όταν πρόκειται για καθαρισμό των DEEP TANKS από άλλα φορτία και όχι από FUEL OIL καταβάλλεται αμοιβή (4.820) τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων είκοσι δραχμών κατά διαμέρισμα.

στ. Για τον καθαρισμό των πλευρικών δεξαμενών (WING TANKS) απόσταγμα φορτίο (έρμα) των πλοίων BULK CARRIERS καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.720) δύο χιλιάδων επτακοσίων είκοσι κατά δεξαμενή.

ζ. Για τον καθαρισμό από FUEL OIL των πλευρικών δεξαμενών (WING TANKS) των πλοίων BULK CARRIERS καταβάλλεται αμοιβή όμοια με την αμοιβή που καταβάλλεται για τον καθαρισμό των δεξαμενόπλοιων.

η. Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο των χυτών καταβάλλεται η αμοιβή που προβλέπεται για τις ίδιες εργασίες στο FORE PEAK και AFTER PEAK.

θ. Για το πέταγμα απ' το κατάστρωμα των υπολειμμάτων από επισκευές του πλοίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (855) οχτακοσίων πενήντα πέντε κατά τόννον.

ι. Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα εάν η εργασία αυτή γίνει πριν από την αναχώρηση του πλοίου καθώς και στο ταξίδι έπειτα από διαταγή του Πλοίαρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου λόγω κακής στοιβασίας του και, πάντως, πριν από τη μεσολάβηση γεγονότος ανώτερης βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, που ορίζεται με συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος, στα οποία αναθέτεται αυτή η εργασία με όρους δίκαιους και λογικούς για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

ια. Για το χρωματισμό με ψεκαστικό μηχάνημα (SPRAY) και τον καθαρισμό από τη σκουριά με άμμο (αμμοβολή) αλλά όχι με ηλεκτρικό ή με αέρα σφυροκοπανιστή (ματσακόνι) καταβάλλεται απλή υπερωρία εφόσον οι εργασίες γίνονται μέσα στις εργάσιμες ώρες, ενώ οι άντρες που τις εκτελούν εναλλάσσονται κάθε δίωρο. Σ' αυτούς που εκτελούν αυτές τις εργασίες δίνεται φόρμα εργασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

ιβ. Σε περίπτωση δεξαμενισμού του πλοίου και εφόσον η τοποθέτηση στηριγμάτων (πουντελιών) γίνεται από το πλήρωμα, καταβάλλεται σαν αμοιβή απλή υπερωρία.

ιγ. Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (1.730) χιλίων επτακοσίων τριάντα κατά τόννο.

ιδ. Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο του FORE PEAK και του AFTER PEAK καταβάλλεται αμοιβή ιδιαίτερη κατά TANK: α) δραχμών (19.785) δέκα εννέα χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα πέντε για πλοία μέχρι 13.000 τόννους D.W., β) δραχμών (23.515) είκοσι τριών χιλιάδων πεντακοσίων δέκα πέντε για πλοία από 13.000 μέχρι 20.000 τόννους D.W., γ) δραχμών (29.700) και δ) δραχμών (37.120) τριάντα επτά χιλιάδων εκατόν είκοσι για πλοία πάνω από 35.000 τόννους D.W.

ιε. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών του πόσιμου νερού καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (121) εκατόν είκοσι μιας κατά τόννο χωρητικότητάς τους.

2 α. Για το γενικό καθαρισμό των κύριων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (15.080) δέκα πέντε χιλιάδων ογδόντα κατά λέβητα. Για το μερικό καθαρισμό τους καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS AUXILIARY BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (5.175)πέντε χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε κατά λέβητα.

β. Για την αντικατάσταση αυλών πλοίου τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.365) χιλίων τριακοσίων εξήντα πέντε.

Για την εκτόνωση αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (435) τετρακοσίων τριάντα πέντε.

Για την πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.365) χιλίων τριακοσίων εξήντα πέντε για κάθε αυλό.

Για την εκτόνωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.365) χιλίων τριακοσίων εξήντα πέντε.

Για την πωμάτωση αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (650) εξακοσίων πενήντα για κάθε αυλό.

Για την πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (845) οχτακοσίων σαράντα πέντε για κάθε αυλό.

γ. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων του μηχανοστάσιου (TANK) δηλαδή πλύσιμο σκούπισμα και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (16.095) δέκα έξι χιλιάδων ενενήντα πέντε για κάθε TANK.

Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα (DRY TANK) κάτω από τους λέβητες.

δ. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστάσιου σήραγγας και λάκκου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (22.520) είκοσι δυο χιλιάδων πεντακοσίων είκοσι.

ε. Για το χτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθάλαμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

στ. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κλπ. και την απόρριψη της στάχτης από το κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ζ. Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστάσιου, που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (1.490) χιλίων τετρακοσίων ενενήντα κατά τόννον.

η. Για το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (495) τετρακοσίων ενενήντα πέντε κατά τόνο χωρητικότητας του HOT WELL και επιπλέον διπλή υπερωρία.

θ. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στα μέλη του κατώτερου πληρώματος μηχανολεβητοστάσιου, εάν η εργασία αυτή εκτελεσθή μέσα στις ώρες βάρδιας.

ι. Στα μέλη του προσωπικού του μηχανοστάσιου μηχανών εσωτερικής καύσης που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές, οι οποίες κατανέμονται από τον Α' μηχανικό σ' αυτούς που εκτελούν τις εργασίες αυτές ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που προσφέρεται από τον καθένα.

αα. Για την εξαγωγή των εμβόλων των κυλίνδρων των μηχανών τον καθαρισμό και την τεχνική εργασία σ' αυτά:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΔΡΧ.
Μέχρι 0,40μ.	4.420
Από 0,41μ. - 0,50μ	5.515
Από 0,51μ - 0,65μ.	6.650
Από 0,66μ. - 0,80μ.	8.105
Από 0,81μ. - 0,90μ.	10.325
Από 0,91μ. - και άνω	13.275

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα, ανεξάρτητα από τον τύπο, τα παραπάνω ποσά αυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτώνιων του κύλινδρου.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΔΡΧ
Μέχρι 0,40μ.	7.380
Από 0,41μ. - 0,50μ	10.325
Από 0,51μ. - 0,65μ	12.535
Από 0,66μ. - 0,80μ.	15.460
Από 0,81μ. - 0,90μ.	19.180
Από 0,91μ. - και πάνω	22.100

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτώνιων του κύλινδρου: (όπως παραπάνω στο εδάφιο ββ)

δδ. Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κύριων μηχανών επιθεώρηση και ρύθμισή τους δραχμές (2.570) δύο χιλιάδες πεντακόσιες εβδομήντα κατά έδρανο (υποστήριγμα).

ια. Όταν ο μηχανικός που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει αυτή την εργασία, αντί γι' αυτόν έχει δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής εκείνος ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής, στον οποίο ανατίθεται η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρα και για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκε στην εργασία αυτή.

ιβ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές και όχι με τα καυσαέρια των κύριων μηχανών καταβάλλεται στους άντρες του μηχανοστάσιου που χάνουν την εργασία αυτή, αντί για το μισθό του θερμαστή που λείπει, υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκαν αυτοί στην εργασία αυτή.

ιγ. Για το δέσιμο των πλοίων που περνούν από τον Άγιο Λαυρέντιο του Καναδά καταβάλλεται στο κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (1.365) χίλιες τριακόσιες εξήντα πέντε, κατά «Λοκ» και υπερωριακή αμοιβή.

3. Ο Πλοίαρχος, έπειτα από κοινή συμφωνία με μέλος ή μέλη του κατώτερου πληρώματος, μπορεί να αναθέτει σ' αυτά επικουρικά μη υπεύθυνα καθήκοντα άλλης ειδικότητας, διαφορετικής από εκείνη με την οποία εναυτολογήθηκαν. Στην περίπτωση αυτή ο ναυτικός δικαιούται ιδιαίτερης μηνιαίας αμοιβής το ύψος της οποίας ορίζεται με κοινή συμφωνία αυτού και του Πλοίαρχου.

4. Πέρα από όσες εργασίες περιοριστικά αναγράφονται σ' αυτό το άρθρο καθώς και στα άρθρα 2 και 3 αυτής της Σύμβασης, οι οποίες θα συνεχίσουν να αμείβονται με ιδιαίτερη υπερωριακή πάγια αμοιβή, καμμιά άλλη εργασία και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος αν εκτελείται, δεν μπορεί να αναγνωρισθή ή και να συμφωνηθή, ότι θα δίνει δικαίωμα καταβολής ιδιαίτερης πάγια ή υπερωριακής αμοιβής.

Οπωσδήποτε όμως, εργασία κατά τις Κυριακές όταν το πλοίο ταξιδεύει ή όταν βρίσκεται στο λιμάνι που γίνεται μέσα στο οχτάωρο αμείβεται μόνο με το επίδομα 22%.

5. Εργασίες ηλεκτρολόγων που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή:

α. Για αποσύνδεση κινητήρα, αντικατάσταση με ανταλλακτικό ή με τον ίδιο, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της λειτουργίας του, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (3.720) τριών χιλιάδων επτακοσίων είκοσι για κινητήρες συνεχούς ρεύματος από 7 - 20 ίππους και δραχμών (5.445) πέντε χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα πέντε για κινητήρες από 20 ίππους και άνω. Για κινητήρες εναλλασσόμενου ρεύματος καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (3.720) τριών χιλιάδων επτακοσίων είκοσι για κινητήρες από 10 - 25 ίππους και δραχμών (5.445) πέντε χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα πέντε για κινητήρες πάνω από 25 ίππους.

β. Για γενική ή μερική αποσύνδεση του κιβώτιου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς του, λείανση μέρους ή όλων των αντιστάσεών του, αντικατάσταση όσων έχουν ανάγκη, έλεγχο μονώσεων, καθαρισμό και γενικά για εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (4.455) τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα πέντε.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλχου συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος εφόσον γίνεται από τον ηλεκτρολόγο, για ολική αποσύνδεσή του αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, καθαρισμό ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθή καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.860) χιλίων οχτακοσίων εξήντα.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστήριου βαρούλχου συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφή και συλλέχτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.630) χιλίων εξακοσίων τριάντα.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα εφόσον χρειάζεται, κύριας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς της, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέχτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (5.950) πέντε χιλιάδων ενιακοσίων πενήντα.

στ. Για αντικατάσταση περιτύλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.860) χιλίων οχτακοσίων εξήντα για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο (2) ίππους και αμοιβή δραχμών (2.720) δύο χιλιάδων επτακοσίων είκοσι για κινητήρες πάνω από δύο (2) ίππους.

ζ. Για αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυομένου καλώδιου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (237) διακοσίων τριάντα επτά, το τρέχον μέτρο.

η. Για τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (9.015) εννέα χιλιάδων δέκα πέντε εφόσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο. Εάν υπάρχει μόνο ανελκυστήρας καταβάλλεται επίδομα δραχμών (3.000) τριών χιλιάδων και εάν υπάρχει μόνο σύστημα κλιματισμού καταβάλλεται επίδομα δραχμών έξη χιλιάδων δέκα πέντε (6.015), το μήνα.

θ. Πέρα από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιο πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου, με εξαίρεση στην εργασία περιέλιξης των κινητήρων, για την οποία εφόσον εκτελεσθή από αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 8.

Απαγορευτικές Διατάξεις.

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρωνακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σχουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση σκαλωσιών (ικριωμάτων) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφόσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σχουριάς εφ' όσο το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από τον λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

Άρθρο 9.

Ημέρες αργίας.

1. Οι δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω,

θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες, που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμείβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι:

α) η Πρωτοχρονιά, β) Τα Θεοφάνεια, γ) η Καθαρή Δευτέρα, δ) η 25η Μαρτίου, ε) η Μεγάλη Παρασκευή, στ) η Δευτέρα του Πάσχα, ζ) του Αγίου Γεωργίου, η) η 1η Μαΐου, θ) της Ανάληψης, ι) η 15η Αυγούστου, ια) η 14η Σεπτεμβρίου, ιβ) η 28η Οκτωβρίου, ιγ) του Αγίου Νικολάου, ιδ) των Χριστουγέννων, ιε) η δεύτερη μέρα των Χριστουγέννων, ιστ) οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον το πλοίον βρίσκεται σε κάποιο απ' αυτά.

Άρθρο 10.

Βιβλίο υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών.

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο Αξιωματικοί για την τήρηση του Βιβλίου Υπερωριών και Ιδιαιτέρων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος και Γενικών Υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστάσιου και λεβητοστάσιου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά του.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας, που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι υπεύθυνοι αξιωματικοί που αναφέρονται πιο πάνω οφείλουν να αναφέρουν αυτό στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του. Εάν όμως απουσιάζει ο Πλοίαρχος, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση τέτοιας εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος, καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους τη συμφωνία τους με τις σχετικές εγγραφές κατ' εξαίρεση, όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β. Μηχανικό η απασχόληση τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμείβονται με ιδιαίτερη (κατ' αποκοπή ή υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα και ανάλογα με την περίπτωση προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια μέρα, κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και έκτακτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση, και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

Άρθρο 11.

Προκαταβολές – πληρωμή μισθού – επιστροφή στη πατρίδα.

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της.

2. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι το 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των πρόσθετων ιδιαίτερων αμοιβών γίνεται κάθε δίμηνο.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται, με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθή μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος. Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογείζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία τους προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ'όσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθή με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου -με την υπόδειξή του- είτε στην Ελλάδα, είτε στο Εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στον ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι, εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

7. Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός τους συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στον ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδα του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β' θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στη τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α' Αν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις, α' και τουριστική, οι μεν Αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β' Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στη Α' θέση οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στη Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται τον μισθό και αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν.

12. Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή λιμανιού.

Άρθρο 12.

Κλινοσκεύη, επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

1. Στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα είδη κλινοσκευής επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μια φορά τη βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμηθείας τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης, και αν δεν υπάρχει, η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίνονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κάτοχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

5. Κατ' εξαίρεση στον ναύκληρο, δίνεται μηνιαίο επίδομα δραχμών τεσσάρων χιλιάδων εξακοσίων εξήντα (4.660) λόγω της ιδιαίτερης φθοράς του ιματισμού του.

Άρθρο 13.

Ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το πλοίο

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός σε δραχμές των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλευονται έξω από το πλοίο ως εξής:

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του σε νοσοκομείο (85%)	Κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του έξω από το νοσοκομείο (συμπεριλαμβανομένου και του αντιτίμου τροφής) (95%)
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Υποπλοίαρχος	78.385	87.605
β. Ανθυποπλοίαρχος	68.174	76.195
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανικός Α'	148.079	165.500
β. Μηχανικός Β'	78.383	87.604
γ. Μηχαναικός Γ'	68.174	76.195
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Αξ/κός Α/Τ Α'	78.383	87.604
β. Αξ/κός Α/Τ Β'	68.174	76.195
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	72.922	81.501
Ε. Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	68.174	76.195
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	58.200	65.045
β. Ξυλουργός	58.200	65.045
γ. Ναύτης*	54.506	60.919
δ. Ναύτης	39.746	44.422
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	46.839	52.350
στ. Δοκ. Πλοίαρχος	39.745	44.422
ζ. Ναυτόπαις	39.745	44.422
η. Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχ/σίου	68.174	76.195
Ζ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανοδηγός Α'	67.129	75.026
β. Μηχανοδηγός Β'	59.538	66.543
γ. Αρχιθερμαστής	58.756	65.669
δ. Αντλιωρός	58.756	65.669
ε. Λιπαντής*	58.200	65.047
στ. Λιπαντής	47.086	52.625
ζ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	46.839	52.350
η. Δοκ. Μηχανικός	39.746	44.422
θ. Ανθρακεύς	39.746	44.422
ι. Θερμαστής*	56.160	62.767
ια. Θερμαστής	39.746	44.422
ιβ. Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή)	56.160	62.767
ιγ. Καθαριστής*	39.746	44.422
ιδ. Καθαριστής	39.746	44.422
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
Δοκ. Αξ/κός Α/Τ (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	46.839	52.350
β. Δοκ. Αξ/κός Α/Τ	39.746	44.422
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
α. Μάγειρος	60.733	67.878
β. Θαλαμηπόλος	58.200	65.047
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	49.219	55.010
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	49.219	55.010
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	39.746	44.422

2. Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

3. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνο το αντίτιμο τροφής.

4. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο καθορίζεται για τους Αξιωματικούς και το κατώτερο προσωπικό σε εξακόσιες εβδομήντα πέντε (675) δραχμές την ημέρα, στις περιπτώσεις που το δικαιούνται.

5. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

6. Στα μέλη του πληρώματος πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής ορίζεται σε δεκαεννέα (19) δολάρια την ημέρα.

7. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό της πρώτης στήλης της παραγρ. 1 αυτού του άρθρου κάτω από την επικεφαλίδα «κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του σε νοσοκομείο».

Άρθρο 14.

Άδειες.

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επιπλέον ημέρες, με αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τα εκατό (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται από 1.1.1988 ίσο με το 1/24 του βασικού μισθού, από 1.3.1988 ίσο με το 1/23 και από 1.11.1988 ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα και ισχύει αντίστοιχα από 1.1.1988, 1.3.1988, 1.11.1988.

2. Κατά τις ημέρες της άδειάς του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης, προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παράγρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παραγρ. 4 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με εκλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στο ναυτικό ο μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από το λόγο για τον οποίον δεν δόθηκε στο ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που της αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 4 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειάς του.

Άρθρο 15.

Οικογενειακά επιδόματα.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τα εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 16.

Επικουρική ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τα εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τα εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 17.

Υγειονομική εξέταση ναυτολογούμενου.

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των 8 χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στο ναυτικό, εφόσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν το ναυτικό.

Άρθρο 18

Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταρτίζονται από τα ταχτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία και που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη εκλογή από τον πλοιοκτήτη, εφόσον προσφέρονται με τους όρους αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης.

Άρθρο 19

Επίλυση συλλογικών διαφορών

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις Οργανώσεις που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης, επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων οργανώσεων, για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

Άρθρο 20

Επίλυση ατομικών διαφορών

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ τη συλλογική σύμβαση, θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων λόγω ασθένειας ή ατυχήματος, από αυτή την Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με την εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση τόσο του άρθρου 238 του Κ.Δ.Ν.Δ., όσο και του άρθρου 83 του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 451/76, και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες ναυτεργατικές οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στο νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από το ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

Άρθρο 21

Εισφορές υπέρ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το Ν.Α.Τ. προστασίας κ.λ.π.», είναι οι εξής:

ΒΑΘΜΟΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
Υποπλοίαρχος	166
Ανθυποπλοίαρχος	144
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
Μηχανικός Α'	314
Μηχανικός Β'	166
Μηχανικός Γ'	144
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	166
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	144
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	154
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	144
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α. Ναύκληρος	123
β. Ξυλουργός	123
γ. Ναύτης *	115
δ. Ναύτης	84
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφοιτος Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	99
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	84
ζ. Ναυτόπαις	84
η. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχ/στάσιου	114
Ζ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α. Μηχανοδηγός Α'	142
β. Μηχανοδηγός Β'	126
γ. Αρχιθερμαστής	124
δ. Αντλιωρός	124
ε. Λιπαντής *	123
στ. Λιπαντής	100
ζ. Δόκ. Μηχανικός (αποφ. Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	99
η. Δόκ. Μηχανικός	84
θ. Ανθρακεύς	84
ι. Θερμαστής *	119
ια. Θερμαστής	84
ιβ. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	119
ιγ. Καθαριστής *	84
ιδ. Καθαριστής (χωρίς Προσόντα)	84
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
Δοχ. Ασυρματιστής (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	99
Δοχ. Ασυρματιστής	84
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
Μάγειρος	129
Θαλαμηπόλος	123
Βοηθός Μαγείρου (με άδεια)	104
Βοηθός Θαλαμηπόλου (με άδεια)	104
Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	84

Άρθρο 22

Ισχύς συλλογικής σύμβασης

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει από την 1 Ιανουαρίου 1988 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1988.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έξαρξη της ισχύος αυτής της Σύμβασης, και θα λυθούν μετά την υπογραφή της, ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού, που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του, θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, όπως ορίζεται στο άρθρο 14 αυτής της Σύμβασης.

3. Συμφωνείται να συσταθεί Επιτροπή για τη μελέτη, αποσαφήνιση και κατάρτιση νέου σχεδίου συλλογικής σύμβασης.

4. Αυτή η Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα η ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, ενώ το τρίτο θα κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Για την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Ραδιοτηλεγραφητών & Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΛΗΜΗΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Ηλεκτρολόγων
Ο Πρόεδρος
ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Αριθ. 2324.3/1/88 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών Πλοίων 4500 τον. DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 284/29.4.88 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων πάσης τάξεως Εμπορικού Ναυτικού με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 29.4.88 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Φ/Γ πλοίων 4.500 T.D.W. και άνω, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόνων D.W. και άνω εκτός από το άρθρο 22, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 29.4.1988 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων πάσης τάξεως Ε.Ν.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης που κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1988 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1988.

3. Η αυτή απόφαση και η Συλλογική Σύμβαση την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 9 Μαΐου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ 4.500 T.D.W. ΚΑΙ ΠΑΝΩ

Οι υπογεγραμένοι αφενός Στάθης ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ», νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφετέρου ο Γιάννης ΧΑΛΑΣ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ», που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο, αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης με την οποία ορίζονται ο μισθός, οι ειδικές αμοιβές και οι υπόλοιποι όροι εργασίας των πλοιάρχων των φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόνους DW και υπογράφουμε κοινή συμφωνία τα επόμενα.

Άρθρο 1.

Μισθός.

Ο μηνιαίος μισθός του Πλοιάρχου ορίζεται σε δραχμές (176.465) εκατόν εβδομήντα έξι χιλιάδες τετρακόσιες εξήντα πέντε.

Άρθρο 2.

Διάρκεια Ναυτολογήσεως.

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή.

Άρθρο 3.

Έξοδα παραστάσεως.

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται δραχμές (10.260) δέκα χιλιάδες διακόσιες εξήντα το μήνα για έξοδα παραστάσεως.

Άρθρο 4.

Έξοδα Λιμανιού.

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται δρχ. (1.380) χίλιες τριακόσιες ογδόντα την ημέρα, για όλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματός του, ατομικών δαπανών εκτός από άλλα τυχόν έξοδα, που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

Άρθρο 5.

Επίδομα Δεξαμενοπλοίων.

Ειδικά, προκειμένου για Πλοίαρχο, ο οποίος διοικεί πετρελαιοφόρο πλοίο που μεταφέρει εύφλεκτες υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δεκαπέντε τα εκατό του μισθού του (15%).

Αυτό το επίδομα καταβάλλεται και στους πλοιάρχους που υπηρετούν σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια), εφόσον αυτά, εκτός από άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τα εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

Σε όσους Πλοιάρχους υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τα εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

Άρθρο 6.

Επίδομα Κυριακών.

Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που φθάνει σε ποσοστό είκοσι δύο τα εκατό (22%) του μισθού που καθορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της σύμβασης.

Εάν η σύμβαση ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που αναλογούν στο μήνα της απολύσεως, τότε το επίδομα των είκοσι δύο τα εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκο που προκύπτει από τη διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο Πλοίαρχος που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του.

Άρθρο 7.

Επίδομα Διάπλου.

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα από δραχμές (11.430) έντεκα χιλιάδες τετρακόσιες τριάντα κατά τη διέλευση των Μεγάλων Λιμένων (Great Lakes), της Διώρυγος του Παναμά, της Διώρυγος του Σουέζ και του Ορινόκου ανάλογα με την περίπτωση.

Άρθρο 8.

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή από 4,33 μέρες του μήνα για την πρόσθετη εργασίας του, τα Σάββατα, η οποία υπολογίζεται πάνω στο βασικό μισθό.

Άρθρο 9.

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται το μήνα αμοιβή που υπολογίζεται στο 1/30 του βασικού μισθού για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει τόσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι.

Άρθρο 10.

Μισθοί Ασθένειας.

Για τον Πλοίαρχο που ασθενεί καθορίζεται ειδικός μισθός, στον οποίο συμπεριλαμβάνεται και το αντίτιμο της τροφής, ως εξής:

Αν νοσηλεύεται σε νοσοκομείο, δραχμές (149.995) εκατό σαράντα εννέα χιλιάδες εννιακόσιες ενενήντα πέντε.

Αν νοσηλεύεται εκτός νοσοκομείου, δραχμές (167.642) εκατόν εξήντα επτά χιλιάδες εξακόσιες σαράντα δύο.

Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθένειας καθορίζεται στο 100% του μισθού του άρθρου 1.

Άρθρο 11.

Θέση σε Νοσοκομείο.

Ο Πλοίαρχος έχει δικαίωμα νοσηλείας Α' Θέσεως σε κλινική ή σε νοσοκομείο.

Άρθρο 12.

Αν η Σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί με βάση τη διάταξη της περιπτώσεως Α' του άρθρου 68 του Κ.Ι.Ν.Δ. αυτός άσχετα από άλλες αποζημιώσεις που δικαιούται σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει, παίρνει και πρόσθετη αποζημίωση από δραχμές πενήντα τέσσερις χιλιάδες τριάντα (54.030).

Άρθρο 13.

Έναρξη καταβολής μισθού.

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο για το οποίο προσελήφθηκε να διοικήσει, δικαιούται το μισθό του άρθρου 1 αυτής της συμβάσεως από την ημέρα της υπογραφής της συμφωνίας της προσλήψεώς του.

Τα επιδόματα όμως που αναφέρονται στα άρθρα αυτής της συμβάσεως, αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα της ναυτολογήσεώς του.

Άρθρο 14.

Θέση σε μεταφορικό μέσο.

Κατά την αναχώρηση, όπως και κατά την επιστροφή του στην πατρίδα, ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσεως πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσεως στο αεροπλάνο, καθώς επίσης και έξοδα μεταφοράς και ασφαλίσεως των αποσκευών του, έξοδα τροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο. Επίσης δικαιούται μισθό μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του στον Πειραιά. Κατά τη μετάβαση και επιστροφή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εκτός από τα 40 κιλά αποσκευών και άλλα 20 κιλά, λόγω της μεταφοράς από αυτόν εγγράφων, φακέλων, ναυτικών οργάνων κ.λπ.

Άρθρο 15.

Βάρδια Αξιωματικού που δεν υπάρχει στο πλοίο.

α) Ο Πλοίαρχος, εφόσον εκτελεί καθήκοντα βάρδιας αξιωματικού γέφυρας, που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται το μισθό του για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντά του, μέχρι να ναυτολογηθεί ο αξιωματικός που λείπει.

β) Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως και στους υπόλοιπους ναυτικούς σε περίπτωση πωλήσεως του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού του πλοίου, κατασχέσεως του πλοίου και πωλήσεως του πλοίου για διάλυση.

Άρθρο 16.

Προστασία σε περίπτωση ατυχήματος

Εάν ο Πλοίαρχος, πηγαίνοντας να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει τη διοίκησή του, υποστεί ατύχημα, έχει την ίδια προστασία, όπως και κατά την υπηρεσίας του στο πλοίο.

Άρθρο 17.

Άδεια.

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε 8 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επιπλέον ημέρες με αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών, καθώς και το δεκαπέντε τα εκατό (15%) επίδομα δεξαμενόπλοιου για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ' αυτά.

Το ημερομίσθιο καθορίζεται από 1.1.1988 ίσο με το 1/24, από 1.3.1988 ίσο με το 1/23 και από 1.11.1988 ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού, προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. κατά τις ημέρες της άδειάς του ο Πλοίαρχος δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της συμβάσεως, προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου και με αντίτιμο τροφής δρχ. (675) εξακόσιες εβδομήντα πέντε.

3. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν τη χορήγηση αυτής της άδειας με εκλογή του Πλοιάρχου, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, ενώ, σ' αυτή την περίπτωση, καταβάλλεται ο μισθός που αναλογεί, χωρίς το αντίτιμο της τροφής, αφού ο Πλοίαρχος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη της ισχύος αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως, υπολογίζεται για την εφαρμογή της.

Άρθρο 18.

Οικογενειακό επίδομα.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό δύο τα εκατό (2%), το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 1085/80, και εισπράττεται από το ΝΑΤ, με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους.

Άρθρο 19.

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν. 1220/81 και εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφαλίσεως.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τα εκατό (2%) συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 20.

Εισφορές στην Εστία Ναυτικών.

Το ποσοστό εισφοράς του Πλοιάρχου για την Εστία Ναυτικών ορίζεται σε δραχμές (318) τριακόσιες δεκαοκτώ κατά μήνα.

Άρθρο 21.

Σε κάθε περίπτωση που ο ναυτικός δικαιούται αποζημίωση θα δίνεται τέτοια και στον Πλοίαρχο. Σε περίπτωση απολύσεως του Πλοιάρχου με αίτηση του πλοιοκτήτη, αυτός δικαιούται αποζημίωση ίση με 22,5 ημερομίσθια, ενώ το ημερομίσθιο υπολογίζεται στο 1/30 του συνόλου των μηνιαίων αποδοχών του, ανεξάρτητα από το λιμάνι απολύσεώς του στο εξωτερικό.

Άρθρο 22.

Οι Πλοίαρχοι των πλοίων, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελλήνιας Ενώσεως Πλοιάρχων κάθε Τάξεως Εμπορικού Ναυτικού, κατ' απόλυτη εκλογή του Πλοιοκτήτη.

Άρθρο 23.

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως λύνεται με διαιτησία σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο ΙΖ' Κεφάλαιο της Συλλογικής Συμβάσεως της 7ης Δεκεμβρίου 1956 που συμφωνήθηκε ανάμεσα στην ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ.

Άρθρο 24.

α) Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως αρχίζει από 1.1.1988 και λήγει την 31.12.1988.

β) Κατά το διάστημα που ισχύει αυτή η Συλλογική Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μόνο έπειτα από κοινή έγγραφη συμφωνία των μερών που την υπέγραψαν.

γ) Ως προς τα υπόλοιπα ισχύουν όλες οι διατάξεις της Γενικής Συλλογικής Συμβάσεως των ναυτικών των ποντοπόρων φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόνους D.W., που ισχύει κάθε φορά.

Αυτή η Συλλογική Σύμβαση υπογράφηκε στις 29 Απριλίου 1988 σε τρία αντίτυπα από τα οποία κάθε μέρος από αυτά συμφώνησαν, πήρε από ένα, ενώ το τρίτο θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Για την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ
Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων
Πάσης Τάξεως Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Αριθ. Ε2/οικ. 10006 (3)

Χαρακτηρισμός αποδέκτη της θαλάσσιας περιοχής έναντι των εκβολών του ποταμού Πείρου και σε απόσταση 700 μέτρων περίπου από την ακτή, για τα επεξεργασμένα βιομηχανικά απόβλητα της ΒΙΠΕ Πατρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Νόμο 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Την αριθμ. Ε1β/221/65 Υγειονομική Διάταξη «περί διάθεσης λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

3. Την αριθμ. 46399/1352/86 ΦΕΚ 438 τ.Β'/3.7.86 Υπουργική Απόφαση «περί απαιτουμένης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα, κολύμβηση, διαβίωση ψαριών σε γλυκά νερά και καλλιέργεια και αλιεία οστρακοειδών».

4. Το αριθ. 819/6.11.1987 έγγραφο της ΕΤΒΑ μετά των σχετικών μελετών τελικής διάθεσης της ΒΙΠΕ Πατρών και επέκτασης Μονάδας Καθαρισμού Αποβλήτων.

5. Το αριθ. 105498/27.10.1987 έγγραφο «Βιομηχανίας Κατεργασίας Δερμάτων Α.Ε.», μετά σχετικών μελετών επεξεργασίας αποβλήτων της.

6. Το αριθ. Α5β/625/8.2.1988 έγγραφο της Δ/νσης Υγειονομικής Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεως, μετά φύλλου παρατηρήσεων.

7. Το από 19.4.88 Πρακτικό της Επιτροπής που συγκροτήσαμε με την αριθμ. Πρωτ. Ε2/οικ. 6862/24.3.88 απόφασή μας και συγκαλέσαμε με την αριθ. Πρωτ. Ε2/οικ. 6930/28.3.88 πρόσκληση, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ως αποδέκτη των επεξεργασμένων βιομηχανικών αποβλήτων της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών, τη θαλάσσια περιοχή έναντι των εκβολών του ποταμού Πείρου και σε απόσταση 700 μέτρων περίπου από την ακτή.

2. Η διάθεση των επεξεργασμένων βιομηχανικών αποβλήτων της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών θα γίνεται στη θάλασσα με υποθαλάσσιο κλειστό αγωγό σε απόσταση 700 μέτρων περίπου από την ακτή, με κατάλληλους διαχυτές, ώστε να επιτυγχάνεται αραίωση 1:20 στο σημείο εκβολής.

3. Καθορίζουμε ως ανώτερη τάξη χρήσης των υδάτων του αποδέκτη την αλιεία και την κολύμβηση.

4. Τα ανώτατα επιτρεπτά όρια εκπομπής των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασία καθορίζονται:

α/α	Παράμετρος	Μονάδα	Ανώτατο επιτρεπτό όριο για μέσο όρο 3 δείγμ.	Επιτρεπτή απόκλιση για 1 δείγμα επί 3 δείγμ.
1	2	3	4	5
	Ολικά			
1.	Κολοβακτηριοειδή	K/100ML	500	100
2.	Κολοβακτηρίδια	K/100ML	100	50
3.	Εντερόκοκκοι	100ML	100	20
4.	Εντεροϊοί	RFU/10L	-	-
5.	P.H.		6,5-8,5	-
6.	Θερμοκρασία	°C	35	-
7.	Χρώμα 1		Να μην είναι ορατό σε αραίωση 1:20 και σε στιβάδα	10CM
8.	Επιπλέοντα υλικά (μεγαλύτερα από 1CM		Απουσία	
9.	Καθιζάνοντα Διαχωριζόμενα μετρούμενα σε κώνο * IMHOFF μετά 2 ώρες	ML/L	0,5 0,5	
10.	Αιωρούμενα στερεά υλ.	MG/L	30	10
11.	Ολικά διαλελυμένα στερεά	»	1.500	250
12.	B.O.D.$_5$	»	30	10
13.	C.O.D.	»	120	40
14.	Απορρυπαντικά (βιοδιασπάσιμα κατά 80%)	»	3	1
15.	Λίπη - έλαια (ζωικά - φυτικά)	»	15	3
16.	Ορυκτά (Υδρογονάνθρακες)	»	5	2
17.	Σύνολο τοξικών μεταλ.	»	3	0,5
18.	Αργίλιο	»	5	2
19.	Αρσενικό	»	0,3	0,1
20.	Βάριο	»	15	5
21	Βόριο	»	1,5	0,5
22.	Κάδμιο	»	0,02	0,01
23.	Χρώμιο^3	»	0,2	0,2
24.	Χρώμιο^6	0,05	0,02	
25.	Σίδηρος	»	2	1
26.	Μαγγάνιο	»	2	1
27.	Υδράργυρος	»	0,003	0,002
28.	Νικέλιο	»	1	0,5
29.	Μόλυβδος	»	0,1	0,05
30.	Χαλκός	MG/L	1,5	0,5
31.	Σελήνιο	»	0,03	0,02
32.	Κασσίτερος	»	8	4
33.	Ψευδάργυρος	»	1	0,5
34.	Κυανιούχα	»	0,4	0,2
35.	Χλώριο ελεύθερο	»	0,2	0,2
36.	Θειώδη	»	1	0,5
37.	Θειούχα	»	1	1
38.	Φθοριούχα	»	6	2
39.	Φωσφόρος	»	8	4
40.	Ολική Αμμωνία (NH4)	»	10	5
41.	Άζωτο σαν N σε (NO_2)	»	0,5	0,2
42.	Άζωτο σαν N σε (NO_3)	»	20	5
43.	Φαινόλες ολικές	»	0,5	0,2
44.	Αλδεΰδες	»	1	1
45.	Αρωματικοί διαλύτες	»	0,2	0,2
46.	Αζωτούχοι	»	0,2	0,2
47.	Χλωριούχοι	»	1	1
48.	Πολυχλωριωμένοι υδρογ. (PCB)	»	απουσία	
49.	Επιφανειακές ενεργές ουσίες που αντιδρούν με κυανούν μεθυλίου LAS	»	0,3	0,1
50.	Διαφάνεια, M	,	2	-
51.	Διαλελυμένο οξυγόνο % κορεσμού O_2		80%	-
52.	Πισσώδη κατάλοιπα και επιπλέοντα υλικά		απουσία	

53. Σύνολο τοξικών ουσιών (AS, CD, CR^{+6}, HG, NI, PB, CU, SE, Zn, CN, C_6H_5OH τέτοιο ώστε

$$\frac{Y_2}{E2} + \cdots \frac{Y_v}{Ev} \simeq 3$$

, Υ1, Υ2 .....Υν; υπάρχουσα συγκέντρωση του αντίστοιχου μετάλλου ή χημικής ένωσης και Ε1, Ε2 .... Εν, επιτρεπόμενη συγκέντρωση του αντίστοιχου μετάλλου ή χημικής ένωσης.

5. Σαν εναλλακτική διάθεση των επεξεργασμένων αποβλήτων της Μονάδας Καθαρισμού της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών κατά τους θερινούς μήνες καθορίζουμε την άρδευση. Αυτή θα γίνεται μετά από σχετική άδεια, αφού κριθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες η καταλληλότητα των επεξεργασμένων αποβλήτων της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών.

6. Τα επεξεργασμένα απόβλητα, πριν από τη διάθεσή τους, στον αποδέκτη θα υφίστανται αποτελεσματική απολύμανση, σύμφωνα με την Ε1β/221/65 Υγειονομική Διάταξη.

7. Οι εργαστηριακές αναλύσεις των υγρών βιομηχανικών αποβλήτων θα γίνονται σε μέσο 24ωρο αντιπροσωπευτικό δείγμα, συντιθέμενο από επιμέρους δείγματα, η συχνότητα λήψεως των οποίων καθορίζεται αναλόγως της παροχής των υγρών αποβλήτων και της μεταβολής της συνθέσεώς τους.

8. Τα όρια συγκεντρώσεως ρυπαντών, που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα θα επιτυγχάνονται με επεξεργασία των υγρών αποβλήτων και όχι με αραίωσή τους.

9. Οι εργαστηριακές εξετάσεις υγρών αποβλήτων και η έκφραση των αντίστοιχων αποτελεσμάτων θα εκτελούνται βάσει των μεθόδων Ελληνικών Προτύπων εξετάσεων (ΕΛΟΤ) ή σε έλλειψη τούτων βάσει έγκυρης μεθοδολογίας της Ε.Ο.Κ.

Για τις παραμέτρους που δεν καλύπτονται από τα ανωτέρω, ως προς τη μέθοδο εργαστηριακών εξετάσεων, θα ακολουθούνται τα πρότυπα εξετάσεως της Αμερικανικής Ενώσεως Δημόσιας Υγείας (STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTE WATER PREPARED BY A.P.H.A., A.W.W.A. W,P.C.F.) Εκάστοτε τελευταία έκδοση.

10. Η μονάδα Καθαρισμού της ΒΙ.ΠΕ Πατρών και κάθε βιομηχανία που τα απόβλητά της επεξεργάζονται από δικό της καθαρισμό, πριν την σύνδεσή τους με τον κεντρικό αγωγό αποχέτευσης, θα διαθέτουν κατάλληλο φρεάτιο δειγματοληψίας σύμφωνα με εγκεχριμένο σχέδιο και μετρητή παροχής μαζί με καταγραφικό. Το φρεάτιο δειγματοληψίας και ο μετρητής θα τοποθετηθούν σε θέση που θα είναι εύκολη η επίσκεψή τους.

11. Η ανώτατη ημερήσια παροχή των επεξεργασμένων αποβλήτων της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών καθορίζεται σε 9.000M^3.

12. Η υπεύθυνη υπηρεσία της Μονάδας Καθαρισμού Αποβλήτων της ΕΤΒΑ και κάθε άλλη βιομηχανία που έχει ανεξάρτητο καθαρισμό, οφείλει να τηρεί βιβλίο παρακολούθησης της ποιότητας των αποβλήτων της και στο τέλος κάθε μήνα να υποβάλλει στη Δ/νση Υγιεινής Αχαΐας αντίγραφα των αναλύσεων που θα πραγματοποιούνται.

13. Η ΕΤΒΑ οφείλει να παρακολουθεί την ποιότητα του αποδέκτη, με μετρήσεις που θα γίνονται τουλάχιστον κάθε 2 έτη.

14. Ο τρόπος της δειγματοληψίας, το είδος των δειγμάτων, ο αριθμός των αναλύσεων και οι παράμετροι που θα μετρούνται, θα ορίζονται

κατά περίπτωση από τη Δ/νση Υγιεινής Αχαΐας, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες.

15. Η Δ/νση Υγιεινής σε συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες μπορούν να επιβάλλουν κατά περίπτωση πέρα των όρων που προαναφέρονται και τη λήψη των άλλων απαιτούμενων συμπληρωματικών ή αυστηροτέρων μέτρων σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, έτσι ώστε να διασφαλίζεται πλήρως η Δημόσια Υγεία, η λειτουργικότητα των εγκαταστάσεων και η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 6 Μαΐου 1988
Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ